



Beter 1 politicus op straat,

Dan 10 in het stadhuis



Democraten 66

Afdeling Delft e.o.



Verkiezingsprogramma

2006-2010



Spreeken is zilver,

Lwijgen is fout



I.1 Voorwoord

D66 denkt, durft en doet. Zonder dogma's en met individuele ontplooiing in een duurzame samenleving als doel. Voor u ligt ons nieuwe programma. Gebaseerd op visie, gekoppeld aan concrete acties. Door in te zetten op onderwijs, kennisstad, ondernemers, jongeren en milieu kiest D66 voor een koers die verder reikt dan de politieke waan van de dag.

Onze staatsinrichting is al bijna twee eeuwen hetzelfde, terwijl de samenleving fundamenteel veranderd is. We moeten toe naar een andere overheid, die soms hard ingrijpt maar zich niet met alles bemoeit. We moeten toe naar een andere democratie, met raadsleden midden in de maatschappij. Samen met alle Delftenaren willen we continu streven naar en vechten voor de juiste oplossingen. Sociaal-liberale politiek bedrijven, die transparant en toegankelijk is voor iedereen.

Dit programma is tot stand gekomen door het gesprek te voeren met de Delftenaar; onze wijkaanpak waarin we praktische problemen op wijkniveau gaan aanpakken. Deel III van dit programma is hier een voorbeeld van.

D66 is trots op de 150 nationaliteiten binnen haar stadsgrenzen. Wij gaan uit van de kracht van de multiculturele samenleving, en stellen deze niet continu ter discussie.

Met D66 is Delft klaar voor de toekomst. We willen de stad graag besturen en doen dat altijd met open vizier. Geen politieke spelletjes en een duidelijke scheiding tussen raad en college. De raad heeft zich het afgelopen jaar niet van haar beste kant laten zien. Bij in zichzelf gekeerde politici die vooral bezig zijn elkaar het leven zuur te maken, is Delft niet gebaat. De stad heeft recht op politieke ambtsdragers die staan voor wat de Delftenaar wil!

D66 kiest met dit programma voor een glasheldere lijn. Een jong enthousiast team heeft de afgelopen maanden hard gewerkt aan dit programma. De leeftijd van het gemiddelde raadslid in Nederland is 52,4 jaar. Wij zijn een stuk jonger en kijken fris en progressief vooruit naar een duurzaam Delft voor de huidige en komende generaties.



Dit programma moet de positie van de Gemeente Delft en haar inwoners de komende jaren duurzaam versterken. Maar bij de uitvoering hebben we u hard nodig.

Lucas Vokurka
Lijsttrekker D66 Delft
Januari 2006

I	DELFT IN 2010 VIA D66	2
I.1	Voorwoord	2
I.2	De speerpunten	4
II	VERKIEZINGSPROGRAMMA	5
II.1	Vrijheid	5
	Een eigen mening, geloof, cultuur en seksualiteit	5
	Invloed op politiek en bestuur	5
	Veiligheid	6
	De toekomst: onze jongeren	6
	Eigen kansen: onderwijs	7
	Een eigen inkomen	8
II.2	Gezondheid	8
	Zorg	8
	Sport	9
	Milieu	9
	Overlast	9
	Cultuur / evenementen	10
II.3	Woonkwaliteit	11
	Wonen	11
	Groene longen	11
	Bereikbaarheid / parkeren	11
II.4	Snelheid en betaalbaarheid	13
	Een klantvriendelijke, efficiënte gemeente	13
	Een bloeiende en betaalbare stad	13
III	CONCRETE ACTIES PER WIJK	15
	Voorhof inclusief Poptahof en Buitenhof	15
	Hof van Delft inclusief Westerkwartier	15
	Tanhof	16
	Wippolder	16
	De kandidatenlijst	17
	Met dank aan vooral	17
	Meer informatie	17
	Lid worden	17
	De kandidaten 2 t/m 5	19

I.2 Onze speerpunten

Bloeiende Kennisstad

Wie wil dat Delft een duurzaam bloeiende Kennisstad en proeftuin voor vernieuwingen wordt, stemt D66. Wij willen bijdragen aan het smeden van betere banden tussen de kennisinstellingen en de bedrijven in Delft.

Frisse lucht

Wie de ongezonde lucht wil opklaren, stemt D66. Wij willen schonere gemeentewagens en bussen, een ambitieus fietsbeleid en maatregelen als snelheidsverlagingen en strikte snelheids-handhaving om de vervuiling tegen te gaan.

Goed onderwijs

Wie onderwijs als de basis voor iedere maatschappelijke rol en integratie ziet, stemt D66. Wij willen bijvoorbeeld school combineren met kinderopvang en aanvullend taal-onderwijs.

Groene longen

Wie zich opgesloten voelt in een park van beton, stemt D66. Wij willen een alternatief voor computer en TV, een aantrekkelijker woonomgeving, daarom meer en beter onderhouden groen, meer speeltuinen en trapveldjes in de nabije omgeving.

Sportend fit

Wie sport ziet als bron van gezondheid en als stimulans voor integratie, stemt D66. Wij willen het overgewicht bij jongeren en de isolatie van allochtonen aanpakken door een sportief actieplan, in samenwerking met de Reinier de Graafgroep.

Meer invloed

Wie de macht niet aan oncontroleerbare dossiervreters wil afstaan, stemt D66. Wij willen glasheldere verantwoording van bestedingen en directe invloed van burgers op belangrijke beslissingen, onder andere via internet.

Waar voor je geld

Wie de hoge lokale lasten in Delft een probleem vindt, stemt D66. Wij willen de belastingen twee jaar met niet meer dan de inflatie laten stijgen om bewoners en bedrijven aan Delft te binden.



II.1 Vrijheid

Een eigen leven, een eigen stem,
een eigen inkomen

Een eigen mening, geloof, cultuur en seksualiteit

D66 wil een overheid die het zwakke in de samenleving beschermt tegen vervuiling, overheersing, discriminatie en geweld. Een overheid die ieder mens - ongeacht geslacht, geloof, ras of seksuele geaardheid - uit solidariteit kansen biedt om zijn of haar kwaliteiten te ontdekken, te ontwikkelen en te benutten. Eigen verantwoordelijkheid - ook voor de medemens en de natuur - blijft het uitgangspunt.

D66 ziet de verschillen tussen mensen en de verscheidenheid van hun opvattingen als bron van vernieuwing, met taal en werk als belangrijkste integratiemiddel. D66 ziet daarnaast veel in het stimuleren van alle bevolkingsgroepen om mee te doen aan sport en spel. Gezond en stimulerend voor de integratie. De gemeente dient een goed inburgeringsprogramma uit te voeren, taalachterstand tegen te gaan, allochtonen te stimuleren bij het zoeken naar werk en paal en perk stellen aan de marginalisering van allochtone jongeren.

D66 wil daarom:

- eenieder die in Delft komt wonen binnen zes maanden wegwijs maken in de gemeentelijke instellingen;
- autochtonen stimuleren om allochtonen wegwijs maken binnen Delft;
- achterstand niet accepteren, en het achterstandsbeleid omzetten in kansenbenutting;
- krachtig emancipatiebeleid blijven voeren ten aanzien van vrouwen en meisjes, vooral van allochtone huize;
- onderzoeken of het homo-emancipatie-initiatief Rotterdam Verkeert - dat homoseksuelen kortstondige hulpverlening biedt, andere hulpverleningsorganisaties toegankelijk maakt en de acceptatie tracht te bevorderen - ook in Delft kan worden opgezet;
- drie jaar een gratis Delftpas voor iedere nieuwe Delftenaar om deelname aan sport en andere maatschappelijke activiteiten te bevorderen;
- Delftenaren actief benaderen om Nederlandse les te

- geven aan allochtone medebewoners;
- het debat over maatschappelijke thema's tussen autochtone en allochtone Delftenaren stimuleren en faciliteren;
- mogelijkheden voor ontheffing van de arbeidsplicht voor diegenen die kinderen opvangen van werkenden, studerende of anderszins maatschappelijk actieven;
- actieplan tegen discriminatie en huiselijk geweld;
- aandacht voor sport en (begeleiding naar) werk als aanjagers van integratie.

Invloed op politiek en bestuur

D66 wil inwoners actief betrekken bij hun directe leefomgeving: leefbaarheid van de buurt, onderwijs aan hun kinderen, milieu en inrichting van de stad. Een bestuur dat zich bij alles wat zij doet de vraag stelt: hoe betrek ik de juiste mensen erbij?. Geen blauwdrukken en ingeslepen patronen, maar maatwerk, flexibiliteit en creativiteit.

Zowel de transparantie in het uitgevoerde en nieuwe beleid als de opkomst bij inspraakavonden en verkiezingen laten te wensen over: "de gemeente doet er toch niks aan". Delftenaren voelen zich vaak gepasseerd, en moeten meer kunnen meepraten over zaken die hen aangaan. Dit vereist radicale ingrepen in de werking van politiek en bestuur.

D66 wil daarom:

- een politiek die zorgt voor heldere informatie, controleerbare besluitvorming en te allen tijde verantwoording aflegt;
- de gemeente structureel laten samenwerken met ondernemers en burgers bij het uitvoeren van beleid;
- een visionair, integer en zorgvuldig bestuur dat is af te rekenen op zijn uitgaven en resultaten;
- internet beter inzetten voor contact tussen de gemeente en de burger;
- eenduidige spelregels voor inspraak en medeverantwoordelijkheid voor de eigen stad, c.q. woonomgeving;
- een correctief referendum voor investeringen vanaf 1 miljoen euro.

Veiligheid

D66 wil een veilige woon-, werk- en leefomgeving voor iedereen. De succesvolle aanpak van veelplegers moet gehandhaafd blijven, en het bieden van kansen en het aantrekkelijk maken van de openbare ruimte kan het positieve verschil maken. Ook in Delft moet worden gewaakt voor radicaliserende jongeren. D66 is ervan overtuigd dat effectieve handhaving van veiligheid in samenspraak gebeurt met de mensen die het aangaat. D66 kiest ervoor dat bewoners, bedrijven, scholen etc. in wijken veiligheidsplannen maken in samenwerking met de politie. De publieke ruimte is van ons allemaal. Door inspraak ontstaat betrokkenheid en worden de ingezette budgetten zinvol besteed en op resultaat getoetst.



D66 wil daarom:

- criminaliteit voorkomen door mensen een basis te bieden, waarbij werk en onderwijs van bovenaan de lijst staan;
- dat vandalisme in elke vorm 24 uur na melding wordt opgelost;
- waar nodig of gewenst regulier overleg met bewoners per buurt;
- goed gedrag belonen, ook door wooncorporaties;
- onderzoeken of hier net als in Tilburg een Veiligheidshuis kan worden opgericht waarin gemeente, politie, de (jeugd)reclassering, Raad voor de Kinderbescherming, Buro Jeugdzorg, Kentron, Slachtofferhulp en het Openbaar Ministerie nauw kunnen samenwerken en taakstraffen kunnen opleggen zonder tussenkomst van een rechter;

- subsidies aan en vergunningen van organisaties die aanzetten tot intolerantie, discriminatie en radicalisering intrekken;
- softdrugsbeleid en aantal coffeeshops handhaven en legalisering van wietteelt;
- een blijvend gerichte aanpak van de harde kern van veelplegers;
- directe schade verhalen op daders van misdrijven en vandalisme;
- de politie het goede voorbeeld laten geven;
- de politie afrekenen op oplossingspercentages
- de aangiftebereidheid bevorderen, o.a. door een betere inzet van internet;
- aanpak van verkeersonveilige situaties bij scholen en voor voetgangers en fietsers;
- strenge naleving van (brand)veiligheidsregels met name in studentenhuis en een goede voorbereiding op rampen met o.a. de chemische bedrijven in Delft;
- aanpak van sociaal onveilige plekken en routes
- inzet van werklozen in de wijk zelf (kennen de buurt en spreken de talen) voor voorlichting over o.a. afvalinzameling;
- begeleiding van (voortijdige) schoolverlaters, opvang en begeleiding voor daklozen.

De toekomst: onze jongeren

De jeugd heeft de toekomst. Een uitspraak waarmee iedereen het eens is, D66 wil ogen en oren openhouden voor de behoeften en wensen van onze jongeren.

D66 wil daarom:

- een jongerenfonds van €100.000 per jaar, ideeën van jongeren zelf worden rechtstreeks beoordeeld door de gemeenteraad.
- meer plaatsen waar jongeren kunnen samenkomen en meer ruimte voor culturele en kunstzinnige vorming onder jongeren;
- via de jongeren van Delft investeren in de multiculturele verhoudingen. Bruggen bouwen in plaats van verschillen benadrukken schept vertrouwen in elkaar en maakt de Delftse maatschappij sterk en duurzaam;

- stimuleren dat jongeren zich betrokken voelen bij de politiek in Delft;
- jongeren een podium bieden om met raadsleden en college te spreken over de zaken die hen aan gaan. D66 Delft denkt hierbij aan een vast 'politiek cafe' waar oud en jong geregeld samenkomt.

Eigen kansen: onderwijs

D66 is niet voor niets dé onderwijspartij. Onderwijs is voorwaarde nummer één om volwaardig in deze samenleving mee te doen, en dus van groot individueel en collectief belang.

De beheersing van de belangrijkste vaardigheid, de Nederlandse taal, laat te wensen over. Dit geldt ook voor oudere nieuwkomers.

Veel jonge Delftenaren spijbelen of stoppen te vroeg met school. Schoolgebouwen zijn vaak oud, onvoldoende onderhouden, niet inspirerend ingericht voor de jongere van de 21^e eeuw. De kwaliteit van het onderwijs is wisselend en onvoldoende toetsbaar voor buitenstaanders. Leerkrachten verlaten vaak het onderwijs voor een baan (en huis) buiten Delft. Door de schaalvergroting in het VMBO is de anonimiteit van de leerlingen toegenomen.

Juist kinderen in de schoolgaande leeftijd hebben

behoefte aan persoonlijke aandacht, herkenning en veiligheid.

Het is voor ouders ingewikkeld om zorg voor kinderen en een eigen loopbaan te combineren.

D66 wil daarom:

- recht op onderwijs voor iedereen inclusief onderwijs op maat voor personen met beperkingen;
- voldoende, bereikbare, betaalbare en kwalitatief goede opvang voor kinderen en jongeren om zich te ontplooiën tijdens en na school- en/of werktijd;
- op korte termijn meer brede scholen realiseren, waar kinderen al voor het vierde levensjaar terecht kunnen en waar na schooltijd sport, spel, kunst en cultuur wordt aangeboden.
- ouders mogelijkheid te bieden om op school taallessen te volgen.
- concrete plannen voor aanvullend taalonderwijs, voorschools, buitenschools en naschools en voor alle leeftijden;
- hard optreden tegen intolerantie en discriminatie op scholen;
- seks-, alcohol-, drugs- en milieuvorlichting op school;
- publicatie van schoolresultaten (CITO-toetsen) en kwaliteitsoordelen van visitatiecommissies op de internetsite van de gemeente en in de lokale pers;
- een structurele aanpak van het spijbelen, waaronder een experiment om ziekteverzuim van leerlingen in het voortgezet onderwijs proactief met de inzet van schoolartsen omlaag te brengen;
- voor docenten een toeslag voor openbare 'zwarte' scholen.
- modernisering van huisvesting en materialen: scholen horen schoon en veilig te zijn;
- onderwijs in eigen taal en cultuur alleen buiten schooltijd;
- objectief levensbeschouwelijk onderwijs op openbare scholen stimuleren door middel van een pilot;
- scholen eerder kleiner dan groter maken;
- hulp bieden aan scholen in de bestrijding van extremisme en discriminatie;
- structureel en streng toezicht op de kwaliteit van het onderwijs;
- een harde aanpak in de bestrijding van analfabetisme o.a. door de opzet van een centraal orgaan coördinatie bestrijding analfabetisme.





Een eigen inkomen

D66 ziet werk als basis voor zelfstandigheid en ontwikkeling. Het aantal vacatures trekt weer aan; een groot deel daarvan sluit echter niet aan bij de kennis en vaardigheden van werkzoekenden. Daarnaast verlaten veel jongeren voortijdig hun opleiding en nemen velen niet de moeite passend werk te vinden. Meer dan de helft van alle bijstandsontvangers fraudeert bewust of onbewust. D66 staat voor een duidelijke aanpak van fraude op sociale voorzieningen. Het verdient zichzelf terug.

D66 wil daarom:

- de werkloosheid krachtig blijven aanpakken door nog meer aandacht voor individuele begeleiding van werklozen naar werk ('werk boven inkomen') en concurrentie in die werkbegeleiding;
- werklozen aan het werk helpen door ze in te zetten ten behoeve van de ontwikkeling van de stad en haar inwoners, en hier een bonus voor beschikbaar te stellen die ook voor vrijwilligers gaat gelden;
- korting op uitkering voor alle Delftenaren als zij vrijwilligerswerk of scholing weigeren;
- voorkomen dat er nieuwe werklozen bijkomen door goed onderwijs en voorkomen van vroegtijdige uitval;
- schoolverlaten zonder diploma en jeugdwerkloosheid bestrijden, door jongeren een opleiding en kans op werk te bieden in plaats van een uitkering;
- alle langdurig werkeloze Delftenaren die geen vrijwilligerswerk doen, opnemen in een leer/werktraject dat gekoppeld is aan vrijwilligerswerk;
- harde aanpak van bijstandsfraude;
- bestrijding van de ergste armoede;
- werkvoorzieningen behouden voor mensen die nooit meer (grotendeels) in de arbeidsmarkt integreren.

II.2 Gezondheid

Een fit lichaam, een frisse geest, een fijn milieu

Zorg

D66 ziet zorg niet primair als overheidstaak, en vindt dat mensen in eerste instantie voor zichzelf moeten zorgen en zich moeten voorbereiden op mindere tijden. De overheid moet echter wel garant staan voor een minimumniveau aan inkomen, hulpverlening en gezondheidszorg. De taak van de gemeente op dit vlak neemt door de nieuwe regelgeving toe.

D66 wil daarom:

- een basisprogramma opzetten dat helpt om noodzakelijke voorzieningen binnen de gezondheidscentra, de cultuur, het onderwijs en de kinderopvang betaalbaar - in Delft te houden;
- snelle realisatie van gezondheidscentra in iedere wijk;
- meer middelen voor welzijnswerk, met duidelijke afspraken en controle op evt. overlap;
- prestatieafspraken met ontwikkelaars over woningen voor mindervaliden en ouderen;
- het Persoonsgebonden Budget (PGB) in stand houden, de toegankelijkheid hiervan vergroten door het vereenvoudigen van de papierwinkel, en dit budget inzetbaar maken voor het inkopen van vrijwilligerswerk;
- toegankelijkheid voor gehandicapten van alle openbare gebouwen en voorzieningen verankeren en waar nodig uitbreiden;
- ouderenwoningen, ook in duurder segment, met zorg aan huis;
- een actieplan tegen en ter preventie van overgewicht bij kinderen in samenwerking met het Reinier de Graaf ziekenhuis;
- levensloopbestendig bouwen in nieuwe woonwijken of bij renovatie;
- woningbouwcorporaties en projectontwikkelaars stimuleren om de pluriformiteit te bevorderen.

Sport

Sport verbreedert en is gezond. Veel Delftenaren sporten niet omdat hiertoe goede faciliteiten of de financiële middelen ontbreken. Volgens D66 is sporten noodzaak, zeker voor jonge mensen.

D66 wil daarom:

- verplicht schoolzwemmen en gym in alle vormen van primair en secundair onderwijs;
- meer reclame-uitingen in zwembaden om zo extra inkomsten te genereren;
- ruimere openingstijden van zwembaden;
- afzonderlijke sporturen voor vrouwen, ouderen en allochtonen;
- meer Delftenaren kennis laten maken met meer sporten, door korting op abonnementen en meer sportactiviteiten op te nemen in de Delftpas;
- de gemeente als jaarsponsor voor de sportclub met het beste idee rondom het thema 'sport verbreedert';
- meer regionale fiets-, skate- en wandelpaden.

Milieu

Ons hart is zo groen als ons logo. Een schoon en rijk milieu is in ieders belang, voor nu en voor later. Sommigen zijn er niet zuinig op. Sociaal-liberalen willen marktwerking ook tot stand brengen waar die niet vanzelf ontstaat: de vervuiler betaalt. Zodat de huidige én volgende generaties kunnen genieten van een aantrekkelijke woon- en werkomgeving. Van een schone bodem, een frisse lucht en een grote biodiversiteit.

D66 wil daarom

- de bewustwording van de milieuproblemen en duurzaam ondernemen stimuleren via stimuleringsmaatregelen vanuit de gemeente;
- vervuiling streng en rechtvaardig beboeten;
- duurzaam bouwen met o.a. zonneboilers en grasdaken;
- inzameling van oud papier en bioafval uitbreiden;
- de luchtkwaliteit verbeteren door:
 - o het verkeer in constante beweging te houden, door middel van een Groene Golf op stroomwegen en rotondes in nieuwe situaties;

- o gemeentelijke voertuigen en het openbaar vervoer op duurzame brandstoffen laten rijden en te voorzien van roetfilters;
- o investeren in fietsvoorzieningen en openbaar vervoer;
- o bedrijven stimuleren tot mobiliteitsmanagement en bewoners tot gedeeld autogebruik;
- o een dynamische regeling en handhaving van de maximumsnelheid tot 80 km/h op de provinciale weg, de N470 en de A13;
- o de mogelijkheid van extra subsidie onderzoeken voor roetfilters bij APK-keuringen, routing van zwaar vrachtverkeer en een nieuw systeem voor stadsdistributie met schone, kleine vrachtwagens;
- o een actieve discussie met o.a. TU Delft, INHOLLAND en TNO rondom innovatieve oplossingen voor milieuproblemen.

Overlast

Veel Delftenaren vinden dat hun stad slecht onderhouden wordt (zie deel III). Overlast - van fabrieken, burens, brommers, hangjongeren - komt vaker voor dan we denken. Hoewel veel problemen in overleg, door sociale controle of desnoods met behulp van de politie kan worden opgelost, zijn sommige problemen structureel en kan de gemeente de 'slachtoffers' tegemoetkomen.



D66 wil daarom:

- via de wijkgerichte aanpak komen tot een betere aanpak van de openbare ruimte;
- het Meldpunt Openbare Ruimte uitbreiden tot een Meldpunt Overlast;
- betere controle en handhaving van industrie en verkeer (brommers op geluid);
- betere controle op en begeleiding van probleemgezinnen;
- uitbreiding van de capaciteit slachtofferhulp.



Cultuur / evenementen

Delft moet haar toerisme uitbreiden door de bestaande waarden te versterken en meer nieuwe initiatieven mogelijk te maken. Voor de eigen inwoners moet de gemeente acties rondom de Delftpas uitbreiden, buitenwijken verfraaien met nieuwe kunstwerken, en cultuur ook als bron van integratie zien. Vooral de jeugd moet meer met cultuur in aanraking komen.

D66 wil daarom:

- evenementen waarbij men kan leren en genieten van elkaars cultuur;
- een concreet actieplan met bijbehorende activiteit voor naast Delft Kennisstad- Delft Cultuurstad (gerealiseerd in 2006);
- jongeren betrekken bij het (zelf) organiseren van evenementen en opzetten van voorzieningen;
- leegstaande (kantoor)ruimten beschikbaar maken voor kunstenaars, als oefenruimtes, ateliers, podia en expositieruimten;
- cultuureducatie op scholen en cultureel ondernemerschap stimuleren;
- kennismakingsvouchers voor culturele voorzieningen introduceren via de Delftpas;
- nieuwe kunstwerken in de openbare ruimte, ter verfraaiing, herkenning en educatie, uitgekozen door de bewoners zelf;
- onderzoek naar de bouw en de exploitatie van een kleine theaterzaal op Lijm & Cultuur;
- een centraal aardewerkcentrum met internationale uitstraling en aandacht voor Delfts Blauw en hedendaagse keramiek;
- cultuur als vak op de basisschool, met de VAK en DOK als vast onderdeel in het programma;
- een hogere bijdrage aan de nieuwe mediatheek zodat mogelijke kansen op gebied van bibliotheekvernieuwing benut worden.

II.3 Woonkwaliteit

Bereikbare woningen, bereikbare voorzieningen

Wonen

Delft heeft een woonprobleem. De behoefte aan woningen spoort niet met het aanbod. Iedere Delftenaar heeft recht op een plek onder de zon (balkon, tuin, dakterras). Aantrekkelijke huisvestingsmogelijkheden en openbare ruimte trekt bedrijven en mensen ook kenniswerkers - naar Delft.

Daarom wil D66:

- leegstaande panden geschikt maken voor bewoning;
- minimaal 250 nieuwbouwwoningen per jaar aanbieden;
- onderzoeken of aan de plannen voor het Technopolis-terrein woningen kunnen worden toegevoegd;
- op meerdere plaatsen in de stad de combinatie wonen en werken stimuleren ten behoeve van de levendigheid en de bereikbaarheid;
- meer diversiteit in woningbouw, waarbij kopers invloed hebben op de architectuur;
- vervallen huizen renoveren en aanbieden als casco-woningen, zodat potentiële bewoners hun huis kunnen inrichten naar hun behoefte;
- het uiterlijk van de entree van Delft verbeteren;
- aankopen van huurwoningen door de bewoners stimuleren.

Groene longen

De ruimtelijke verdichting in Delft mag niet ten koste gaan van speeltuinen, parken en trapveldjes. Ontspanning op loopafstand is nodig en niet alleen door gezinnen met kleine kinderen.

D66 wil daarom:

- behoud, beter onderhoud en uitbreiding van de speeltuin-tjes, trapveldjes en de groene longen in en om Delft;
- overbodige parkeerplaatsen bij winkelcentrum De Hoven schrappen
- bij nieuwbouwprojecten een minimumpercentage voor deze voorzieningen hanteren.

Zie voor overige voorzieningen Zorg (pagina 6) en Cultuur (pagina 10)



Bereikbaarheid / parkeren

De auto is onmisbaar in vele huishoudens, maar legt een groot beslag op de openbare ruimte en veroorzaakt luchtvervuiling, geluidsoverlast, klimaatverandering en niet in de laatste plaats in de binnenstad - onveiligheid. Het autoluwbeleid, dat mede gezorgd heeft voor een relatief stijgende productiviteit in De Hoven, is daarom een goede zaak.

De automobilist heeft daarnaast zelf last van hoge parkeertarieven en files in de omgeving.

Delft heeft een behoorlijk netwerk van bussen en de tram, gecombineerd met twee aansluitingen op het spoorwegnet. Het openbaar vervoer draagt sterk bij aan de bereikbaarheid, zeker ook voor lichamelijk en sociaal-economisch zwakkeren, en aan het lokale milieu.



Delft heeft potentieel uitstekende fietsverbindingen, maar deze worden door de vele kruisingen met stoplichten behoorlijk verstoord. D66 vindt dat fietsgebruik gestimuleerd hoort te worden. Binnen een compacte stad als Delft hoort een fietser minstens even snel te kunnen bewegen als een auto.

- voor de fiets:
 - o extra vrijliggende fietspaden en “fietsfrustatiepunten” aanpakken;
 - o alle grachten voor fietsen tweerichtingsverkeer maken;
 - o meer fietsparkeerplaatsen door de hele stad;
 - o goedkope bewaakte fietsenstallingen, uitbreiding van het aantal stallingen en (pas daarna) aanpak van fout geparkeerde fietsen;

- voor het openbaar vervoer:
 - o Delft als volledig Intercitystation na de spoor-tunnel, ontwikkeling van het station Zuid en toevoeging van tenminste een station Voorhof;
 - o niet wachten met het bereikbaar maken van station Delft voor minder validen;

- voor de auto:
 - o evaluatie en handhaving van de autoluwe binnenstad;
 - o reële tarieven voor parkeren;
 - o het parkeervergunningssysteem niet als melk-koe hanteren;
 - o glasheldere verantwoording van de kosten en baten van het parkeerbeleid;
 - o verduidelijking van de parkeerverboden in het vergunningengebied;
 - o de parkeervergunning met de zondag verlengen naar zeven dagen per week;
 - o Nadelige gevolgen van het autoluwbeleid niet afwentelen op omliggende wijken, maar op de binnenstad zelf.
 - o beperking van de vergunningverlening voor auto's met een inpandige parkeerplek;
 - o onderzoeken hoe de parkeergelegenheid in drukke wijken kan worden uitgebreid, zoals een abonnement voor de Zuidpoortgarage in ruil voor de parkeervergunning in de binnenstad en het veiliger maken van het parkeerterrein achter station Delft;

- o het resultaat van de nieuwe parkeergarages af-wachten alvorens stappen te ondernemen voor een volgende;
- o buurtwinkels blijvend voorzien van voldoende parkeerplaatsen, om hun positie tegenover de grote supermarkten niet verder te verzwakken;
- o overbodige parkeerplaatsen bij winkelcentrum De Hoven schrappen ten gunste van groene longen en speeltuintjes
- o flietspalen als extra maatregel op potentieel gevaarlijke situaties plaatsen.

Zie verder Milieu (pagina 9)



II.4 Snelheid en Betaalbaarheid

Een efficiënte gemeente, betaalbare lasten en een bloeiende economie

Een klantvriendelijke, efficiënte gemeente

D66 wil dat de gemeente in haar doen en laten niet alleen sterk wordt beïnvloed door haar inwoners, maar ook dat zij goedkoop en snel handelt. D66 wil één fysiek loket waar de burger terecht kan voor alle zaken waar het de lokale overheid aangaat, en dat net als de supermarkt buiten kantooruren open is.

Wat de financiën van de stad betreft, wil D66 af van de financiële waan van de dag. Nog steeds wordt er nieuw geld gevraagd voor beleid waarvoor in het verleden ook al geld is bestemd, zonder dat duidelijk is of het daadwerkelijk is besteed en het gewenste effect heeft gehad.

D66 wil daarom

- de verkokering van de gemeente terugdringen;
- een herziening van de huidige structuur tot een projectgerichte overheid;
- minder regels, vooral regels die overbodig zijn;
- investeren in zowel bestuur en organisatie als een zorgvuldige, snelle vergunningverlening en consequente handhaving;
- de gemeente binnen 24 uur laten aangeven hoe een brief, niet direct behandelbaar telefoontje of email verder wordt behandeld;
- de publieksbalie ruimer open - ook 's avonds en in het weekend;
- subsidies omzetten naar financieringsafspraken waarin de gemeente eisen stelt aan wat de instellingen moeten leveren (prestatiecontracten);
- een check op effect van oude investeringen voorafgaand aan het besluit om nieuw geld te investeren;
- vermindering van het aantal regelingen en potjes, afrekenen op resultaat;
- uitbreiding en verbetering van de informatie en communicatie van en met de gemeente via internet, waarbij ook de stadsgids, de stadskrant en een welkomstpakket en rondleiding langs de belangrijkste diensten en voorzieningen voor nieuwe bewoners worden betrokken.



Een bloeiende en betaalbare stad

D66 wil dat Delft zich niet alleen Kennisstad noemt, maar dat ook realiseert door het optimaal faciliteren van kennisintensieve bedrijvigheid en bijbehorend vestigingskwaliteit. Deze sector kan als een van de weinige de concurrentie met lage lonenlanden aan. De aanwezige kennisinfrastructuur (o.a. de TU) kan nog meer benut worden. D66 wil studenten en afgestudeerde hoogopgeleide kenniswerkers aan Delft binden. Dat is de letterlijke vertaling van kennis-economie. Ook plaatsgebonden dienstverlening als de vlaaienbestel-service, stomerij en persoonlijk financieel advies profiteert van een groei in de kennis-economie.

Delft heeft een strategische ligging en een goede naam. Daarnaast zijn er voldoende kantoren (in het vooruitzicht). Het aanbod van goedkopere startersruimten staat echter onder druk, de lokale lasten zijn hoog en de lokale economie stagneert. Per saldo vertrekken er bedrijven uit Delft, ook kennisintensieve. Minder jonge kenniswerkers betekent stagnatie in de Delftse economie en een adering in de ontwikkeling van Delft Kennisstad.

Ten aanzien van cruciale sectoren in onze stad is er sprake van krapte op de arbeidsmarkt, in het bijzonder in het onderwijs en de zorg.

Transparant beleid, toegankelijke en begrijpelijke (vestigings)regels zijn nodig voor (nieuwe) bedrijvigheid of bouw van vastgoed en voorzieningen. D66 wil eventuele belemmeringen omzetten in kansen voor grote en kleine duurzame bedrijven. De gemeente kan de bedrijven tot een basisniveau faciliteren met o.a. (het mogelijk maken van) huisvesting en veiligheid.

D66 wil daarom

- de lasten tenminste 2 jaar met niet meer dan het inflatiepercentage laten stijgen, en daarnaast de gemeente de besteding ervan glashelder laten verantwoorden;
- echt investeren van geld en aandacht in de positie van Delft Kennisstad en voorrang verlenen aan bedrijven in o.a. de financiële wereld en de kennisindustrie;
- lokaal ondernemerschap stimuleren door goedkope startersruimten (zoals Bacinol) te subsidiëren / te behouden;
- 1 loket bieden voor ondernemers, aangifte van misdrijven vereenvoudigen en regels versimpelen (i.s.m. o.a. de VNG).
- de bewegwijzering aanpakken, en de OV-bereikbaarheid van Technopolis / Schieoever verbeteren;
 - het aantal parkeerplekken bij De Hoven verminderen t.g.v. het groen en het woonklimaat daar en de concurrentiepositie van de binnenstad te verbeteren;
 - vrije invulling van een maximum aantal openingsuren van horeca en winkels;
 - het onderwijs van basis tot TU beter laten aansluiten bij de creatieve Kennisstad;

- ondernemingshuizen voor (beginnende) creatieve en kennis-intensieve bedrijvigheid oprichten;
- het toerisme richten op het verlengen van de verblijfsduur van bezoekers (zie verder Cultuur);
- ondernemers in heel Delft hun openingstijden zelf laten bepalen binnen een maximum aantal uren per week;
- bedrijven die zich in Delft (willen) vestigen aanspreken op hun maatschappelijke verantwoordelijkheid om een bijdrage te leveren aan de kwaliteit van het stadsleven;



- de aanwezige kennisinfrastructuur meer inzetten bij de ontwikkeling van de stad en bijvoorbeeld Delftse studenten inzetten om Delftse problemen te helpen oplossen;
- onderzoeken of de vestigingsmogelijkheden voor kennisintensieve startersbedrijven moeten worden uitgebreid, en of Bacinol behouden kan blijven;
- als Bacinol toch gesloopt wordt, minimaal het aantal verdwijnende vierkante meters terugbrengen in nieuwbouw.



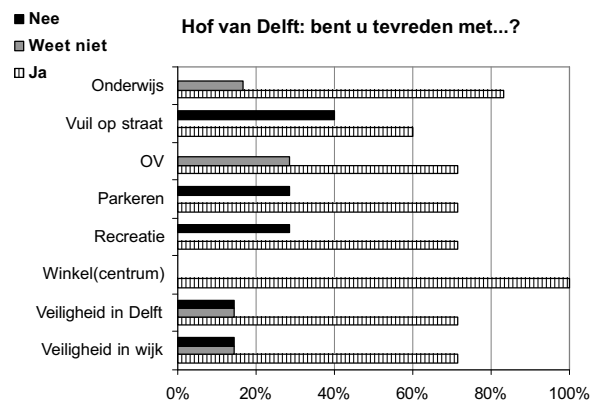
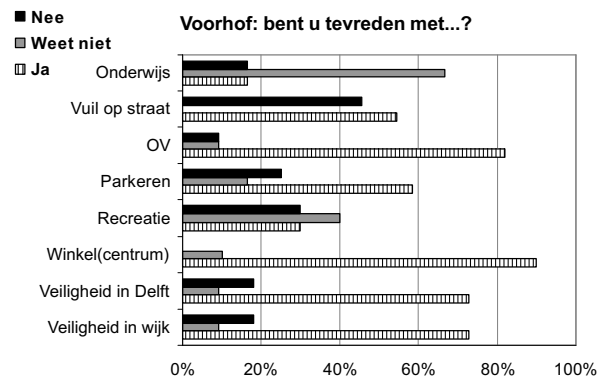
III CONCRETE ACTIES PER WIJK

D66 Delft vindt dat je met mensen moet gaan praten vóórdat je een verkiezingsprogramma schrijft. De afgelopen maanden hebben we dan ook in verschillende wijken interviews gehouden om te bepalen wat de Delftenaar van zijn of haar eigen wijk vindt. Is het schoon? Is het veilig? Wat kan beter? Bent u tevreden over de gemeente? We hebben de antwoorden gebruikt voor dit verkiezingsprogramma; zie hieronder voor specifieke maatregelen per wijk.

Voorhof inclusief Poptahof en Buitenhof

De Voorhof, inclusief Poptahof en Buitenhof, was een moderne wijk met ruime flats en luxe voorzieningen. Hoewel er nog steeds mensen vanaf de beginjaren naar tevredenheid wonen, kijken we nu toch anders tegen de situatie aan. We zien veel beton en asfalt, weinig ruimte en groen. Veel uniforme flats die de wijk een monotoon aanzicht geven en niet meer passen bij de huidige woonbehoeften.

Winkelcentrum De Hoven en tramlijn 1 blijven een sterk punt van de wijk, maar de bewoners blijken niet positief over het onderwijs en ook niet over het aantal speeltuinen en trapveldjes. Parkeerproblemen worden hier echter opvallend weinig genoemd. Daarnaast vindt men de wijk vooral vies.



Hof van Delft inclusief Westerkwartier

Hof van Delft, inclusief het Westerkwartier, is een gezellige wijk waar menigeen naar tevredenheid woont. Door de nabijheid van de binnenstad zijn hier maar weinig klachten over voorzieningen als winkels en openbaar vervoer. Twee duidelijke klachten zijn echter het afval (veel naast de containers, grofvuil lang op straat) en het parkeren (weinig plek, ook mét een vergunning). Ook zou men graag meer trapveldjes zien.

D66 wil hier daarom:

- overbodige parkeerplaatsen verwijderen ten gunste van speeltuinen, trapveldjes en openbaar groen;
- meer aandacht voor onderwijs zoals in de rest van de stad (zie pagina 7);
- gezamenlijke aanpak van gemeente, politie en woningcorporaties van verloedering (afval, vernielingen, achterstallig onderhoud).



D66 wil hier daarom:

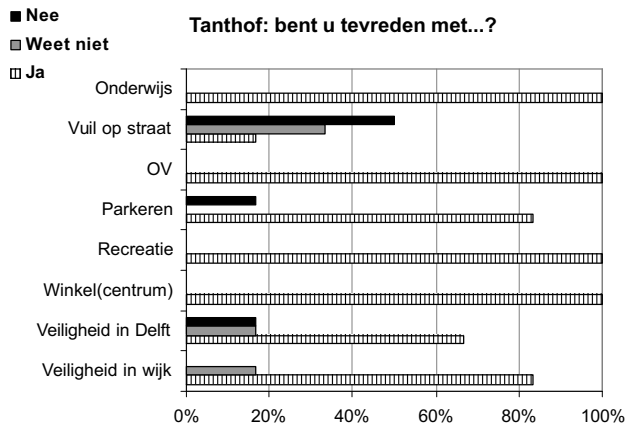
- de gevolgen van de autoluwe binnenstad niet afwentelen op deze wijken;
- meer en ondergrondse containers;
- een extra trapveldje (niet in het Westerkwartier) of andere voorziening voor jongeren.

Tanthof

In Tanthof bestaan weinig klachten over voorzieningen; het groen ligt dichtbij en de rest bereikt men desnoods met de auto. De bewoners echter opvallend ontevreden over de reinheid en de verloedering van de wijk, en vooral het optreden van gemeente en politie daartegen. Ook klaagt men over hobbelige en verzakte straten, slecht onderhouden openbaar groen, wateroverlast, te weinig parkeermogelijkheid en te weinig 'te doen' voor de jongeren.

D66 wil hier daarom

- uitbreiding van het aantal hangplekken en trapveldjes onderzoeken;
- de openbare ruimte verbeteren door o.a. 'opzomeracties';
- de politie ook aanspreekbaar surveillerend op straat.

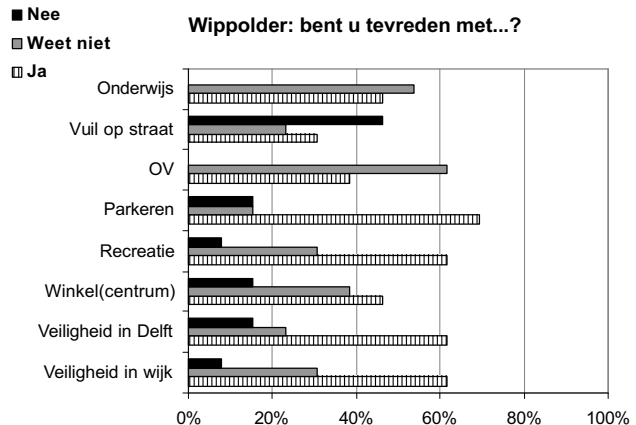


Wippolder

In de Wippolder toonde men de minste interesse in ons onderzoek. Maar om nou te zeggen dat de bewoners tevreden zijn... "het is hier vies" was wederom de meest gehoorde klacht. Sommigen durven 's avonds de straat niet op, of durven hun kinderen de Nassaulaan over te laten steken. Ook wil men meer fietsenstallingen en prullenbakken, en ergert men zich aan het al jarenlang braakliggende terrein tussen de Delfgauwseweg 62 en 82.

D66 wil daarom:

- meer (en vaker legen van de) prullenbakken;
- meer fietsenstallingen indien nodig;
- aanpak van sociale en subjectieve onveiligheid (verlichting, vluchtheuvels);
- spoedige ingebruikname van het terrein tussen Delfgauwseweg 62 en 82.



De kandidatenlijst

1. Lucas Vokurka
2. Pauljan Kuijper
3. Hin Oey
4. Marian Loth
5. John vd Starre
6. Erik Mennes
7. Erik Meerburg
8. Stephen Peters
9. Hanneke Dolfsma
10. Jan Paul Peters
11. Jeroen Weertman
12. Michiel Dol
13. Vincent Hilbrandie
14. Mirjam Kleyweg
15. Alle Kloen
16. Jan Wouter Langenberg
17. Carla Lourens
18. Maurice Peereboom
19. Meine Oosten

Met dank aan vooral

Programmacommissie

Lucas Vokurka
Pauljan Kuijper
Marian Loth
John van der Starre
Erik Meerburg
Stephen Peters

Meine Oosten
Carla Lourens

Illustraties

Marjolein Meerburg
Hotels-holland.com
Peter van der Krogt
Vormvastgoed.nl

Meer informatie

www.d66delft.nl
durf@d66delft.nl

Lid worden

Jonger dan 28? Slechts €25 per jaar!
www.d66.nl/lidworden

“Door in te zetten op onderwijs, kennisstad, ondernemers, jongeren en milieu kiest D66 voor een koers die verder reikt dan de politieke waan van de dag.



Lucas Vokurka

“Samen met alle Delftenaren willen we continu streven naar en verchten voor de juiste oplossingen. Sociaal-liberale politiek bedrijven, die transparant en toegankelijk is voor iedereen.”

d66delft.nl

De kandidaten 2 t/m 5

2. Pauljan Kuijper



3. Hin Oey



4. Marian Loth



5. John vd Starre





Geen investering zo wijs,

Als Onderwijs



www.d66delft.nl

D66
Delft
Durft

*Frisse lucht
in onze
Groene longen*



Een frisse wind

door Delft

